

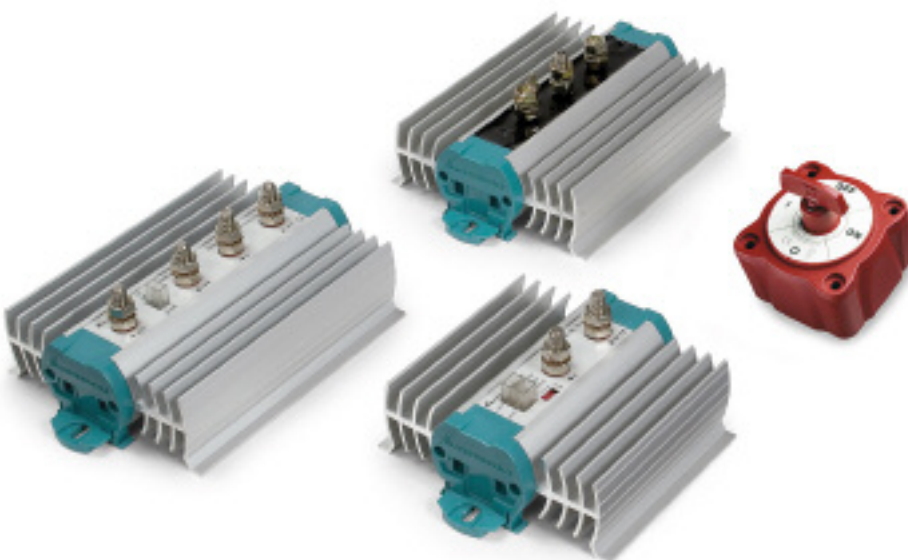


LAADSTROOMVERDELERS BI & BATTERY MATE

Elektronische en conventionele laadstroomverdelers

Meervoudig laden

Om te voorkomen dat de start-, de boord- en de boegschroefaccu elkaar ontladen, worden deze in de installatie gescheiden gehouden. Hierdoor wordt het laadsysteem gecompliceerder dan wanneer er alleen één boordaccu aanwezig is, die door de dynamo geladen wordt. Zowel dynamo als acculader moeten nu alle accusets apart laden. Dit kan door toepassing van een accukeuzeschakelaar, maar het is beter een laadstroomverdeler op te nemen in de plusleiding van de dynamo c.q. acculader naar de verschillende accusets. Wanneer er een Mastervolt acculader geïnstalleerd wordt, kan volstaan worden met de installatie van een laadstroomverdeler in de plusleiding van de dynamo alleen; Mastervolt acculaders zijn standaard voorzien van twee of drie uitgangen (75 A + 100 A optioneel).



Handmatig schakelen of een laadstroomverdeler

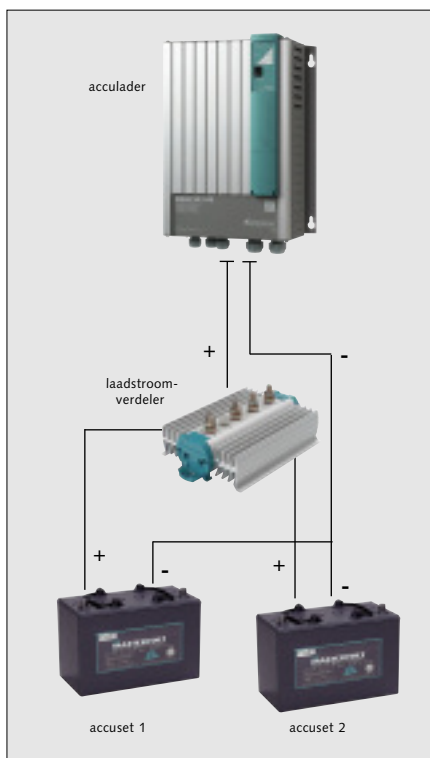
Het voordeel van een handschakelaar is de mogelijkheid het accusysteem parallel te schakelen aan de startaccuset, mits de accuschakelaar is voorzien van de accukeuze 'beiden'. Een nadeel van dit systeem is dat beide accu's gelijktijdig ontladen worden. Een betrouwbare optie is het gebruik van een laadstroomverdeler. In het aluminium profiel zijn drie of meer dioden gemonteerd, welke de laadstroom verdelen zodat de accusets elkaar niet kunnen ontladen. De laadstroomverdeler is volledig 'solid state' en zal dus geen slijtage vertonen. De Mastervolt acculaders en dynamoregelaars zijn op elkaar afgestemd om samen te werken in één systeem. Ze passen de laadspanning aan, aangezien de laadstroomverdeler een spanningsval teweeg brengt.

Solid state = onderhoudsvrij

Door de installatie van een laadstroomverdeler is het laadproces volledig automatisch. Omdat er geen bewegende delen zijn, zal er geen slijtage plaatsvinden. De (gemiddelde) spanningsval van 0,7 V kan op verschillende manieren gecompenseerd worden:

1. Door het gebruik van sensekabels (plus en min), standaard op de meeste Mastervolt apparaten; de spanningsval wordt automatisch gecompenseerd.
2. De spanningsval kan ook gecompenseerd worden door het verwijderen van een jumper en/of het wijzigen van dipswitch instelling waardoor de uitgangsspanning omhoog zal gaan.
3. Mastervolt dynamo's, uitgerust met een Alpha Pro regelaar, kunnen afgesteld worden op de juiste spanning, zodat de spanningsval wordt opgeheven.

De Battery Mate (zie beschrijving ommezijde) is geschikt om in installaties geplaatst te worden waarin de laadapparatuur niet aangepast kan worden.

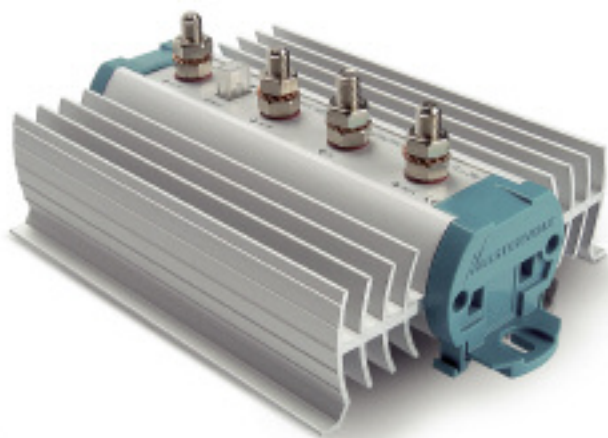


De laadstroomverdeler als onderdeel van een laadsysteem.

- HEAVY DUTY UITVOERING
- EENVOUDIG TE INSTALLEREN
- NIET GEVOELIG VOOR HOGE OMGEVINGSTEMPERATUREN
- VOOR MARITIEME OF MOBIELE TOEPASSING
- BATTERY MATE UITVOERING SPANNINGSVAL-ARM

TECHNISCHE SPECIFICATIES

artikelnr.	model	max. uitgang acculader	max. uitgang dynamo	afmetingen hxbxd. in mm	gewicht	aantal accu's
83007021	BI 702-S + compensatie diode	25/50 A	70 A	157x140x80	580 g	2
83007030	BI 703	25/50 A	70 A	207x140x80	1100 g	3
83012021	BI 1202-S + compensatie diode	80 A	120 A	207x140x80	1200 g	2
83012031	BI 1203-S + compensatie diode	80 A	120 A	207x140x80	1300 g	3
83116025	Battery Mate 1602	120 A	160 A	207x140x80	1000 g	2
83116035	Battery Mate 1603	120 A	160 A	207x140x80	1000 g	3
83125035	Battery Mate 2503	200 A	250 A	207x140x80	1100 g	3
83200150	Battery Watch	150 A	150 A	157x140x80	600 g	n.v.t.



De nieuwe Battery Mate van Mastervolt, artikelnr. 83125035.
Drie uitgangen voor drie gescheiden accu's, en één plus ingang voor de dynamo en/of acculader. Er is ook een model geschikt voor twee gescheiden accu's.

De Battery Mate: elektronische, spanningsval-arme laadstroomverdeler

De Battery Mate wordt geïnstalleerd in bestaande of nieuwe systemen om het laadproces te verbeteren. Dit apparaat is ontwikkeld om maximaal drie aparte accusets gelijktijdig te laden. De Battery Mate kan voor elk type dynamo gebruikt worden. Conventionele laadstroomverdelers veroorzaken een spanningsval van 0,6 tot 1,5 V, afhankelijk van het laadsysteem, wat leidt tot een onvolledige lading van de accusets.

Met de Battery Mate bent u verzekerd van een snelle en volledige lading van de accu's, zonder het extra afregelen van de dynamo. Met dit systeem kan de standaard dynamo behouden blijven en wordt het laadproces aanzienlijk verbeterd.

Een acculader of dynamo wordt aangesloten op de ingang van de Battery Mate, terwijl twee of drie accusets aangesloten worden op de Battery Mate uitgang. Deze accusets kunnen met maximaal 200 A bij 12 of 24 V geladen worden.

De Battery Watch: tweeledige functie

De Battery Watch is een onmisbaar apparaat voor een langere levensduur van uw accu's. De onderspanningbeveiliging is zeer nauwkeurig in te stellen, zodat de accu tegen te diepe ontlading beschermd wordt. Bescherming voor uw kostbare apparatuur wordt bereikt door bij overspanning van de accu's de belasting tijdig af te schakelen. De Battery Watch is tegelijkertijd te gebruiken als accuhoofdschakelaar die op afstand bediend kan worden door een paneelschakelaar die geplaatst kan worden bij de overige schakelaars op uw dashboard. De naar massa schakelende schakelaar wordt aangesloten op de ingang 'switch'. De LED's op de voorzijde geven aan of de uitgang is ingeschakeld, of de accu een te lage/hoge spanning heeft, of dat de Battery Watch een te hoge temperatuur heeft bereikt.

Technische specificaties:

Max. belastbaarheid	:	150 A
Spanning	:	8-32 V DC
Onderspanning-instelling 12 V	:	9,7-12,5 V DC
Onderspanning-instelling 24 V	:	19,4-25 V DC
Afmetingen (lxbxh)	:	157x140x80 mm

